

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное  
учреждение детский сад №3 «Улыбка».

Образовательная область «Познавательное развитие»

Конспект занятия  
для детей старшего дошкольного возраста

«Борская канатная дорога»

Подготовила старший воспитатель  
Цапаева Л.В.

**Цель:** Формирование знаний о Борской канатной дороге.

**Задачи:**

- 1.Продолжать знакомить детей старшего дошкольного возраста с достопримечательностями родного города (Канатная дорога)
- 2.Воспитывать чувство гордости за свой город.
- 3.Побуждать узнавать новое, делиться своими впечатлениями.

**Предварительная работа:**

- 1.Цикл занятий посвящённых родному городу.
- 2.Рассматривание фотографий с изображением родного города.
- 3.Экскурсия к канатной дороге.
- 4.Чтение стихов о родном городе.

**Приёмы:**

Использование ИКТ ( презентация «Борская канатная дорога»).

Ход занятия.

Воспитатель: Ребята, сегодня утром в наш детский сад пришло письмо.

Вот оно.Вы хотите узнать от кого оно и что там написано?

Дети: Да, хотим!

Воспитатель: Тогда давайте откроем и посмотрим.

(читаем письмо)

*Здравствуйте дорогие ребята!*

*Пишут вам ребята из города Москва.*

*Наш город очень большой, является столицей России,*

*Но в нашем городе нет канатной дороги.*

*Мы узнали , что в вашем городе есть канатная дорога.*

*Расскажите нам, пожалуйста о ней.*

Ребята, вы сможете рассказать о Борской канатной дороге ?

А я запишу ваш рассказ в письме и мы его отправим ребятам.

Дети: да, сможем.

Прежде , чем начать рассказ , давайте немного поиграем.

### **Физкультминутка**

#### **Теплоход**

*От зеленого причала*

*Оттолкнулся теплоход, (Дети встали.)*

*Раз, два,*

*Он шагнул назад сначала (Шаг назад.)*

*Раз, два,*

*А потом шагнул вперед, (Шаг вперед.)*

*Раз, два,*

*И поплыл, поплыл по речке, (Волнообразное движение руками.)*

*Набирая полный ход. (Ходьба на месте.)*

А теперь можем начинать наш рассказ

Воспитатель:

-Когда начала работу Борская канатная дорога?

-Правильно , в феврале 2012 года.

-Какие станции соединяют канатная дорога?

- «Борская» и «Нижегородская»

-Все правильно, так и запишу...

-Ребята , а какая протяжённость канатной дороги, и высота?

- 3,6 км., 57 метров самая высокая точка.

- А сколько кабинок у канатной дороги?

-28.

-Молодцы ребята, а сколько по времени едет кабинка по канатной дороге от одной станции до другой?

- примерно 15 мин.

- Ребята , а что вы ещё знаете о канатной дороге.?

( ответы детей)

Воспитатель: Ребята, у нас получился замечательный рассказ , который я записала в письмо. Из него ребята города Москвы узнают много интересного о нашей канатной дороге.

Рефлексия: Вам понравилось сегодняшнее занятие? Чем?

Я предлагаю дополнить наше письмо рисунками с изображением «Канатной дороги»

*Беседа с детьми на тему  
«Борская канатная дорога»*

Идея строительства канатной дороги, которая соединит Бор и Нижний Новгород, посетила нижегородских градоправителей довольно давно, однако претворяться в жизнь начала только в 2007 году. Именно тогда французской компанией Рота был представлен проект строительства подвесной канатной дороги. Ещё через 2 года стартовала непосредственная подготовка к строительству.

Французским мастерам предстояло изготовить 10 металлических опор, высота которых колебалась от 7 до 82 метров, а вес каждой из опор составлял более 60 тонн. К 2010 году все элементы будущей дороги прибыли из Франции в Нижний Новгород, и началось строительство.

В процессе, как это часто бывает, возникли непредвиденные трудности. Так что торжественный момент открытия канатной дороги пришлось отложить. Намеченный на сентябрь 2010 года пуск канатки не состоялся.

И даже через год все еще велись работы по монтажу одной из опор. Первый пробный пуск канатной дороги состоялся в январе 2012 года. Тогда первыми пассажирами стали чиновники, в числе которых был и губернатор Нижегородской области. Но эта попытка не обошлась без эксцессов: по неосмотрительности одного из журналистов, заступившего линию безопасности, механизм канатной дороги остановился.

И, несмотря на все эти трудности, в начале февраля 2012 года канатная дорога все же открыла свои кабинки для пассажиров и заработала в полном объеме. Но радость нижегородцев и жителей бора была недолгой.

Уже 15 февраля из-за сильного порыва ветра канатка встала. Потом ситуация повторилась и 25 февраля. Коварная система автоматики останавливала переправу 9 раз. А спустя пару дней кабинки вообще зависли в воздухе на несколько часов. Это, однако, не было поломкой как таковой - виной всему оказалась чрезмерно чувствительная система безопасности.

Этот эксцесс был последним – со временем все вошло в рабочее русло, и к маю пассажиропоток превышал 7 тысяч человек в сутки.